m_it.COM-CZ.REGISTRO
UFFICIALE.U.0002393.17-02-2025.h.17:35

Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco
CATANZARO

Ufficio Prevenzione Incendi

All' Amministratore Unico della
S.A.CAL. S.p.A.

Tramite SUAP di Lamezia Terme

OGGETTO: Valutazione del Progetto - art. 3 D.P.R. 1 agosto 2011, n. 151
Attività esistente: *Terminal Arrivi*, ampliamento attività: *Terminal Partenze*
Richiesta documentazione integrativa
Istanza pervenuta in data: 10.02.2025
Ditta: S.A.CAL. S.p.A.
Indirizzo dell'attività: Via Aeroporto, 88046 Lamezia Terme (CZ)
Descrizione attività principale: Aerostazione
Attività di cui al D.P.R. 151/2011: n. 78.1.C. - 49.3.C
Pratica VVF N.: 6523 - Pratica SUE N.: 13605

Con riferimento alla richiesta di parere indicata in oggetto si informa che si è proceduto all'esame degli atti inoltrati.

A tale riguardo, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 151/2011, si rappresenta l'esigenza di integrare detta documentazione tecnica secondo le seguenti indicazioni:

1. Dovrà essere allegata una planimetria particolareggiata relativa alla zona dei locali relativi ai G.E. e del serbatoio, contenente indicazioni su disposizioni e distanze da attenzionare dal punto di vista antincendio, nonché dei dispositivi/impianti antincendi previsti.
2. Con riferimento al BHS esterno (Terminal Partenze), è necessario chiarire se, nell'ambito della gestione ordinaria delle attività lavorative, sia prevista la necessità di depositare materiali e/o bagagli, anche temporaneamente, all'interno della struttura del BHS stesso. Qualora tale necessità si presentasse, dovranno essere specificate le modalità di deposito, indicando la disposizione e la quantità di materiali combustibili, e si dovrà procedere all'integrazione della stima del carico di incendio, oltre alla definizione della resistenza al fuoco della struttura. Il riscontro a questo punto dovrà essere regolato tramite GSA.
3. Con riferimento al lato landside, è necessario individuare e riportare nella planimetria generale apposite aree dedicate alla sosta dei mezzi di soccorso in caso di emergenza, sia in corrispondenza del terminal arrivi che del terminal partenze, assicurandone una collocazione strategica e adeguata.

Via Vinicio Cortese, 11 – 88100 Catanzaro - Tel: 0961/531911 - Fax: 0961/531997-8
e-mail: comando.catanzaro@vigilfuoco.it - e-mail certificata: com.prev.catanzaro@cert.vigilfuoco.it

4. È necessario chiarire se è previsto l'utilizzo di materiali isolanti in facciata. In tal caso dovranno essere specificate le caratteristiche di reazione al fuoco degli stessi, nel rispetto dei requisiti richiesti dalla normativa vigente e dovranno essere verificati nei confronti di incendi esterni. Si richiede inoltre di specificare le dimensioni delle fasce di separazione, nel rispetto dei requisiti richiesti dalla normativa vigente, e di rappresentarle graficamente.
5. Occorre specificare se la gestione delle emergenze sarà affidata a un unico centro di controllo per entrambi i terminal o se, al contrario, ciascun terminal disporrà di un centro di controllo indipendente. Le procedure derivanti da questa scelta organizzativa dovranno essere chiaramente dettagliate nel piano di emergenza interno, al fine di prevenire eventuali ritardi nelle comunicazioni dovuti all'indipendenza strutturale dei terminal dell'aerostazione. Si richiede di rappresentare in maniera chiara la posizione dei centri di gestione delle emergenze in panimetria.
6. Dovrà essere indicata la posizione delle aree dedicate alla ricarica degli accumulatori dei carrelli a trazione elettrica. Qualora l'area in questione sia posizionata all'interno di locali chiusi, dovranno essere attenzionate e riportate le caratteristiche di areazione, rilevazione e allarme, GSA.
7. L'elaborato grafico relativo agli impianti speciali del terminal arrivi dovrà essere integrato per garantire la copertura completa dell'impianto di rivelazione incendi sull'intera superficie del terminal. Inoltre, è necessario rappresentare lo stato dell'impianto di rivelazione e allarme anche nei piani e nelle aree non interessate dagli interventi.
8. Dovrà essere integrato l'elaborato grafico relativo agli impianti speciali del terminal arrivi, includendo il sistema EVAC, il quale dovrà essere conforme alle norme vigenti.

Ai sensi del già citato articolo 3 del D.P.R. 151-2011 il termine per l'espressione del previsto parere da parte di questo Comando, è interrotto e riprenderà a decorrere dalla data di ricevimento della documentazione integrativa richiesta.

Si fa peraltro presente che nel caso la S.V. non provvedesse in maniera esauriente a superare le esigenze di integrazione e/o chiarimento sopra indicate, il parere di questo Comando non potrà che assumere significato negativo.

Tanto si rappresenta sin d'ora, peraltro coerentemente ai contenuti di cui all'art.6 della Legge 11 febbraio 2005 n.15 che ha modificato la Legge 7 agosto 1990 n.241 con l'introduzione dell'art.10 bis "Comunicazione dei motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza".

Il Responsabile dell'Istruttoria Tecnica
(*Ing. Alfredo FRAGOMELI*)

FRAGOMELI ALFREDO
MINISTERO
DELL'INTERNO
17.02.2025 12:44:52
GMT+01:00

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(Ing. Giuseppe BENNARDO)

GIUSEPPE
BENNARDO
MINISTERO
DELL'INTERNO
17.02.2025
14:11:29
GMT+01:00